

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy Dragacz

Dragacz, dnia 30.07.2021 r.

OR.0003.06.2021

Pani

Dorota Dembińska

Radna Gminy Dragacz

W załączeniu przesyłam odpowiedź Wójta Gminy Dragacz na interpelację z dnia 21.07.2021r. w sprawie remontu drogi gminnej w miejscowości Mniszek oraz dróg gminnych w miejscowości Nowe Marzy.

PRZEWODNICZĄCY RADY


Ludwik Borolewski

Pani Dorota Dembińska

OR.0003.06.2021

Radna Gminy Dragacz

Odpowiadając na Pani interpelację z dnia 21 lipca 2021 r., informuję:

1. W kwestii dotyczącej opracowania projektu na „Przebudowę drogi gminnej Grupa - Nowe Marzy” wyjaśniam, że opracowanie projektu budowlanego zostało zlecone firmie P.P.U.H. Lucyna Czarnecka, ul. Ryszarda Milczewskiego – Bruno 3/22, 86-300 Grudziądz w dniu 11.07.2018 roku. W trakcie prac projektowych stwierdzono, że istniejący pas drogowy częściowo przebiega przez grunty należące do Lasów Państwowych oraz przez jedną z działek gminnych, na której pas drogi gminnej nie był prawidłowo oznaczony numerycznie w ewidencji gruntów. Z uwagi na powstałe okoliczności w/w Biuro Projektowe przystąpiło do wznowienia przebiegu granic na całym odcinku drogi gminnej oraz wydzielenia i podziału działek przeznaczonych pod projektowany pas drogowy. Po dokonaniu tych czynności Projektant złożył wniosek do Starostwa o zatwierdzenie prac geodezyjnych i przyjęcie do zasobów geodezyjnych. Korygując wcześniejsze błędy w ewidencji gruntów, Wydział Geodezji, Kartografii Katastru i Gospodarki Nieruchomościami w Powiecie Świeckim przypisał w ewidencji gruntów nową numerację działkom drogowym należącym do Gminy. Jednakże zmiany te zostały wprowadzone dopiero po złożeniu przez biuro projektowe wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej - w wyniku czego nastąpiły rozbieżności pomiędzy mapą projektową a ewidencją gruntów. Wydział Architektury i Budownictwa w Starostwie Świeckim, w związku ze stwierdzonymi rozbieżnościami i brakami wniosku nakazał projektantom uzupełnienie wniosku m.in. o przedłożenie aktualnych map projektowych oraz decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia. Projektant wystąpił do Ośrodka Geodezji w Świeciu o wydanie nowych map, jednakże zwłoka związana z wprowadzeniem przez Starostwo do systemu ewidencji cyfrowej przyczyniła się do braku możliwości terminowego uzupełnienia wniosku o ZRID. Ponadto, pierwotne postępowanie prowadzone w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia zostało umorzone przez RDOŚ z uwagi na brak terminowego przedłożenia opinii z Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w zakresie wpływu inwestycji drogowej na ujęcie wody zlokalizowanej w pasie autostradowym oraz opinii przyrodniczej. Po uzyskaniu w/w opinii, w dniu 11.07.2019 r. do RDOŚ w Bydgoszczy został złożony kolejny wniosek o wydanie decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych dla przedsięwzięcia. Ostatecznie postępowanie administracyjne toczące się przed RDOŚ zostało zakończone w dniu 8 czerwca 2021 roku wydaniem decyzji o braku potrzeby oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Niestety, jak nas poinformowano w starostwie powiatowym, nie jest możliwe wznowienie postępowania w sprawie wydania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, ponieważ Wydział Architektury i Budownictwa w Starostwie Świeckim pozostawił wniosek bez rozpatrzenia. Zmusza nas to ponownego wszęcia procedury uzyskania pozwolenia na budowę w oparciu o ZRID, co oznacza kolejny, ustawowy czas oczekiwania na wydanie decyzji, min. 90 dni.

W przypadku pozyskania decyzji ZRID jeszcze w tym roku inwestycja zostanie wpisana do Wieloletniego Planu Finansowego. Ze względu na wysoki koszt inwestycji zamierzamy bezzwłocznie starać się o dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Niestety wynegocjowany z firmą BUDIMEX remont drogi we wrześniu 2020 r. nie przyniósł oczekiwanych, długotrwałych rezultatów. Na tegoroczne wezwanie do naprawy wyremontowanej drogi, która po okresie zimowym powróciła do stanu poprzedniego, firma BUDIMEX odpowiedziała, że nie wykona poprawek, gdyż w opinii firmy przyczyną złego stanu nawierzchni jest nadmierne wykorzystywanie drogi przez ciężki sprzęt, przewożący drzewo dla Lasów Państwowych. W załączeniu do odpowiedzi firma przedstawiła dowody w postaci zdjęć. Lasy Państwowe także nie posiadają środków finansowych na ponowny remont drogi, deklarują natomiast, że podejmą starania w celu współuczestniczenia w kosztach położenia nowej nawierzchni.

Kwestia wykonania dodatkowego remontu drogi ze środków pochodzących w budżetu gminy wymaga przeprowadzenia dodatkowej analizy finansowej.

2. W kwestii naprawy drogi gruntowej w Nowych Marzach informuję, że jesteśmy na etapie pozyskiwania dobrego jakościowo destruktu od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Natychmiast po jego pozyskaniu wykonamy naprawę drogi.
3. W kwestii naprawy odcinka drogi na ulicy Pod Stokami informuję, że w tym tygodniu równamy drogi gminne, w tym również ulicę Pod Stokami. W drugiej połowie sierpnia droga zostanie dodatkowo pokryta warstwą skrywy.

WÓJT GMINY

mgr Dorota Krzyżmon