

Odpowiedź na petycję Mieszkańców Dragacza z dnia 14 lutego 2021 r.

RGiFE-I.7013.10.2022

Odpowiadając na Państwa petycję z dnia 14.02.2022 r. w sprawie niezwłocznej przebudowy drogi gminnej na odcinku od zakończonego w 2021 roku II etapu do Szkoły Podstawowej w Dragaczu oraz odcinka równoległej drogi do zakładu kamieniarskiego, a także odcinka od rozwidlenia w kierunku Mątawy (do zakrętu) informuję, że ww. odcinki dróg są w trakcie projektowania, a termin zakończenia prac jest wyznaczony w postępowaniu przetargowym na marzec tego roku. Utwardzenie tych odcinków traktujemy jako III etap budowy dróg w miejscowości Dragacz.

Równocześnie, w czerwcu 2021 r. zlecieliśmy opracowanie projektu IV etapu budowy dróg w Dragaczu, tj. odcinka od drogi wojewódzkiej nr 402 do wjazdu na drogę wojewódzką nr 402 w Małym Lubieniu.

W budżecie gminy na 2022 rok zabezpieczono na przebudowę III etapu dróg kwotę 1 900 000,00 zł. Do tej inwestycji Fundusz Sołecki dołożył 24 000 zł. Zgodnie z projektem, w kwietniu - po uzyskaniu pozwolenia na budowę chcieliśmy rozpiścić przetarg na wykonanie tego zadania.

Niestety w dniu 11 lutego 2021 r. projektanci z dwóch niezależnych biur projektowych projektujących oba etapy utwardzenia dróg w Dragaczu poinformowali mnie na spotkaniu w Urzędzie Gminy o wynikach badań geologicznych, które całkowicie zmieniają koncepcję ich pracy.

Po pierwsze analiza możliwości odprowadzenia wód opadowych z projektowanych dróg do istniejących rowów melioracyjnych za pomocą kanalizacji deszczowej wykazała brak możliwości zastosowania takiego rozwiązania. Niestety nieliczne, istniejące jeszcze rowy są zbyt płytkie by przyjąć taką ilość wód. Ich pogłębienie, zwłaszcza na odcinku przy drodze od zakrętu kończącego III etap budowy dróg w kierunku Mątawy, ze względu na gęstą zabudowę spowodowałoby obsunięcie się budynków. Jak stwierdzili projektanci, nikt z branżystów nie podpisze się pod takim rozwiązaniem.

Po drugie analiza geologiczna wykazała, że warstwy pokładów ziemi do głębokości 3 m wykazują strukturę glin i ilów. To dyskwalifikuje możliwość rozsączenia wód opadowych za pomocą drenów.

Jedynym rozwiązaniem, jakie widzą projektanci jest miejscowa wymiana gruntu do głębokości ok 1,5 metra. Zastosowanie gruntów przepuszczalnych (żwir) pozwoli na zamontowanie skrzyń rozsączających, które będą magazynowały wody opadowe, odparowywały je i stopniowo rozsączały.

Zastosowanie tej technologii wymaga ponownych uzgodnień z instytucją Wód Polskich, co przedłuży okres projektowania prawdopodobnie do końca roku. Dużo wyższy będzie również koszt przebudowy dróg. W związku z tym niestety nie zrealizujemy w tym roku zaplanowanego zadania utwardzenia III etapu dróg w Dragaczu. Zdaję sobie sprawę, że jest to dla Państwa długo oczekiwana inwestycja, ale zapewniam, że nie pozwalamy sobie na żadną zbędną zwłokę. Tak jak wielokrotnie Państwa zapewniałam, że po wybudowaniu III i IV etapu kanalizacji sanitarnej będziemy sukcesywnie utwardzać skanalizowane odcinki, tak robimy. Po zakończeniu budowy IV etapu kanalizacji, pomimo nie podłączenia się wszystkich mieszkańców do sieci przystąpiliśmy do prac projektowych dla III i IV etapu utwardzenia dróg. Warto zaznaczyć, że prace prowadzimy systematycznie od 2015 r., kiedy rozpoczęliśmy starania o unijne dofinansowanie do budowy kanalizacji. Wydatki poniesione w tym okresie dla sołectwa Dragacz są nieporównywalne z innymi sołectwami i kształtują się następująco:

- 1) kanalizacja III etap Dragacz - koszt: 2 193 495,54
 - 2) kanalizacja IV etap Dragacz - koszt: 5 578 931,14 (dofinansowanie RPO WK-P: 4 609 589,16)
 - 3) droga gminna 0537015 (droga za Urzędem do łącznika drogi krajowej nr 16 z drogą wojewódzką przy wale): 1 504 710,51 (dofinansowanie PROW: 642 105,00)
 - 4) droga gminna nr 0537004 od Generonu do drogi wojewódzkiej przy wale:
 - I etap: 801 672,63 (dofinansowanie- Fundusz Dróg Samorządowych 395 435,00)
 - II etap: 604 596,57 (dofinansowanie - Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg: 295 410,00)
- ŁĄCZNIE: 10 683 406,39 ZŁ**

Odnosząc się do Państwa uwag o nieprawidłowej naprawie drogi przez wykonawcę IV etapu kanalizacji, który miał do tego użyć „niewłaściwych materiałów” informuję, że zadaniem wykonawcy wykonującego wykopy ziemne nie jest wymiana gruntów, a jedynie przywrócenie stanu sprzed inwestycji. To, że drogi po budowie kanalizacji nie są idealne jest – ze względu na ich strukturę geologiczną – całkowicie zrozumiałe. Odprowadzenie wód z dróg gliniastych, o gęstej przyległej zabudowie, bez dostępu do rowów czy kanalizacji deszczowej jest niemożliwe. W takiej sytuacji ich równanie jest zabiegiem przynoszącym krótkotrwałe efekty. Zwłaszcza, gdy po tych drogach poruszają się auta bagażowe, ciężarowe i autobusy. W najbliższym biuletynie planuję zamieścić mapy topograficzne pokazujące ile jeszcze całkiem niedawno (bo ok. 40-50 lat temu) istniało w Dragaczu rowów przydrożnych. Dzisiaj większość z nich nie istnieje, zasypana przez prywatnych właścicieli gruntów, co jest główną przyczyną drogowych problemów. Niestety gmina nie dysponuje możliwościami prawnymi ingerowania w ich odtworzenie na terenach prywatnych.

Na zakończenie chcę Państwa zapewnić, że zgodnie z założeniem będziemy realizować zaplanowane zadania i nie zamierzamy stosować żadnej zbędnej zwłoki. Jeżeli w tym roku uzyskamy pozwolenie na budowę - utwardzenie III etapu dróg w Dragaczu zostanie zrealizowane w 2023r. W następnej kolejności utwardzimy IV etap (2024 r.), a w 2023 r. zlecimy także opracowanie projektu utwardzenia drogi na odcinku od zakrętu kończącego III etap w kierunku Mątawy.

Z wyrazami szacunku

WÓJT GMINY
Łukasz Korota Krezymon