

**UCHWAŁA NR XXXI/340/22
RADY GMINY DRAGACZ**

z dnia 28 kwietnia 2022 r.

w sprawie budowy drogi ekspresowej S5

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r. poz. 559 i 583) uchwala się, co następuje:

§ 1. W związku z trwającym procesem projektowym dotyczącym budowy drogi ekspresowej S5, Rada Gminy Dragacz popiera realizację tej inwestycji, jako mającej szczególne znaczenie dla rozwoju województwa kujawsko – pomorskiego.

§ 2. Rada Gminy Dragacz popiera prowadzenie dalszych prac planistycznych nad przebiegiem drogi ekspresowej S5 w wariantach 1 i 3 przedstawionych w analizie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Studium Korytarzowym jako inwestycji znaczącej dla mapy drogowej w Polsce oraz dla rozwoju województwa kujawsko - pomorskiego.

§ 3. Rada Gminy Dragacz zdecydowanie sprzeciwia się pracom planistycznym nad wariantem 4 przebiegu trasy S5 przewidującym przebieg tego wariantu przez tereny Gminy Dragacz co skutkowałoby podziałem miejscowości, brakiem możliwości funkcjonowania terenów inwestycyjnych w gminie oraz oznaczać będzie znaczną utratę dochodów Gminy.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dragacz.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Ludwik Borolewski

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku (Dz.U. z 2022r. Poz. 559 i 583) Rada Gminy Dragacz przyjmuje następujące stanowisko:

W związku z toczącą się procedurą planistyczną dotyczącą budowy drogi ekspresowej S5, Rada Gminy Dragacz popiera realizację tej inwestycji drogowej jako jednej z kluczowych tras mających znaczenie dla dalszego rozwoju społeczno - gospodarczego województwa kujawsko- pomorskiego.

Realizacja ww. inwestycji drogowej o znaczeniu krajowym obejmuje swoim zasięgiem przebieg od drogi ekspresowej S7 (Ostróda, węzeł Ostróda Południe – docelowo do Olsztyna) do autostrady A8 (Wrocław) poprzez węzeł autostradowy A1 (węzeł Nowe Marzy), Bydgoszcz, Poznań i Wrocław. Inwestycja ta stanowi ważny element infrastruktury drogowej na mapie Polski.

Rada Gminy Dragacz zdecydowanie sprzeciwia się uwzględnieniu w dalszych pracach planistycznych wariantu północnego (oznaczonego kolorem brązowym w opracowaniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – korytarz 4) uwzględniającego przebieg drogi S5 przez Gminę Dragacz z koncepcją budowy dodatkowej przeprawy mostowej na rzece Wisła. Wariant północny zdecydowanie ogranicza możliwości inwestycyjne Gminy Dragacz i jej rozwój gospodarczy. Obecnie obszar gminy Dragacz, w którym planowana jest budowa drogi S5 jest w fazie intensywnego inwestowania przez znaczące w Polsce podmioty gospodarcze, które już zainwestowały miliony złotych i w najbliższej przyszłości zamierzają realizować na terenie Gminy Dragacz dalsze inwestycje. Realizacja tego wariantu wiązałaby się więc z koniecznością przeprowadzenia wywłaszczeń na znaczną kwotę co generowałoby nieuzasadnione koszty inwestycyjne związane z budową tego odcinka drogi.

Ponadto, planowany przebieg odcinka drogi ekspresowej S5 na terenie Gminy Dragacz w wariantcie północnym znacząco ingeruje w obszary ochrony przyrodniczej objętej Nadwiślańskim Parkiem Krajobrazowym i NATURA 2000 oraz przebiega wzdłuż terenów zalewowych. Planowany przebieg w wariantcie północnym będzie znacząco utrudniał życie i codzienne funkcjonowanie mieszkańców i nieodwracalnie przekreśli dorobek ich życia, a także podzieli miejscowości na dwie części.

Rada Gminy Dragacz popiera przygotowane przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad warianty południowe (1 i 3) drogi S5, ponieważ są one najbardziej ekonomiczne i generujące najniższe koszty oraz skutkujące najmniejszym negatywnym oddziaływaniem na środowisko a także są całkowicie neutralne dla Gminy Dragacz.

Przewodniczący Rady

Ludwik Borolewski