

UCHWAŁA NR XXXVIII/408/22
RADY GMINY DRAGACZ

z dnia 20 grudnia 2022 r.

**w sprawie budowy linii kolejowej nr 5 i 242 Grochowalsk – Grudziądz - Warlubie w ramach
Centralnego Portu Komunikacyjnego**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.¹⁾) uchwala się, co następuje:

§ 1. W związku z trwającym procesem projektowym dotyczącym budowy **linii kolejowej nr 5 i 242 na trasie Grochowalsk – Grudziądz - Warlubie w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego**, Rada Gminy Dragacz nie popiera realizacji tej inwestycji.

§ 2. Rada Gminy Dragacz zdecydowanie sprzeciwia się pracom planistycznym nad budową linii kolejowej nr 5 i 242 przewidującym przebieg na trasie **Grochowalsk – Grudziądz - Warlubie w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego** - przez tereny Gminy Dragacz co skutkowałoby kilkukrotną kolizją z istniejącymi drogami krajowymi DK 16 i DK 91, a także podziałem miejscowości, zdegradowaniem terenów rolniczych, leśnych i mieszkalnych w gminie, znacznym ograniczeniem możliwości funkcjonowania terenów inwestycyjnych w gminie.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Ludwik Borolewski

¹⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2022 r. poz. 1005, poz. 1079 i poz. 1561.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku (Dz.U. z 2022r. Poz. 559 z późn. zm.) Rada Gminy Dragacz przyjmuje następujące stanowisko:

W związku z toczącą się procedurą planistyczną dotyczącą budowy **linii kolejowej nr 5 i 242 na trasie Grochowski – Grudziądz - Warlubie w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego**, Rada Gminy Dragacz sprzeciwia się pracom planistycznym nad budową linii kolejowej nr 5 i 242 na trasie **Grochowski – Grudziądz - Warlubie w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego** przez tereny Gminy Dragacz.

Realizacja ww. inwestycji kolejowej o znaczeniu krajowym obejmuje swoim zasięgiem przebieg od mostu na rzece Wisła, wzdłuż zurbanizowanych terenów przy DK 16, a następnie, po przecięciu drogi krajowej w bliskiej odległości od ronda krzyżującego DK 16 z DK 91 w miejscowości Dolna Grupa, ponownie w bliskiej odległości od ronda przecina DK 91 i biegnie wzdłuż terenów mieszkalnych, a następnie leśnych w kierunku miejscowości Fletnowo, w której występuje gęsta zabudowa mieszkalna, a także rezerwat przyrody Jezioro Fletnowskie. W drugim wariantie inwestycja przebiega od mostu na rzece Wisła, wzdłuż zurbanizowanych terenów przy DK 16, a następnie kieruje się poprzez tereny gęsto zamieszkałe w miejscowościach Dragacz, Michale, Bratwin, Stare Marzy, gdzie obejmuje tereny inwestycyjne, a następnie po przecięciu DK 91 kieruje się dalej w stronę Warlubia.

Rada Gminy Dragacz zdecydowanie sprzeciwia się uwzględnieniu w dalszych pracach planistycznych obu wariantów, gdyż w znaczący sposób ograniczają możliwości inwestycyjne Gminy Dragacz i jej rozwój gospodarczy. Wszystkie wymienione tereny są gęsto zabudowane, występuje na nich spory obszar terenów rolnych i leśnych. Na wspomnianych terenach inwestycyjnych, objętych MPZP funkcjonują hale magazynowo – przemysłowo – usługowe. Obecnie obszar gminy Dragacz, w którym planowana jest budowa linii kolejowej nr 5 i 242 Grochowski – Grudziądz - Warlubie w ramach Centralnego Portu Komunikacyjnego jest w fazie intensywnego inwestowania przez znaczące w Polsce podmioty gospodarcze, które już zainwestowały miliony złotych i w najbliższej przyszłości zamierzają realizować na terenie Gminy Dragacz dalsze inwestycje. Budowa ww linii kolejowej wiązałaby się więc z koniecznością przeprowadzenia wywłaszczeń na znaczną kwotę co generowałoby nieuzasadnione koszty inwestycyjne związane z budową tego odcinka trasy kolejowej.

Ponadto, planowany przebieg odcinka kolejowego na terenie Gminy Dragacz znacząco ingeruje w obszary ochrony przyrodniczej objętej Nadwiślańskim Parkiem Krajobrazowym i NATURA 2000 oraz przebiega wzdłuż terenów zalewowych. Będzie także znacząco utrudniał życie i codzienne funkcjonowanie mieszkańców i nieodwracalnie przekreślił dorobek ich życia, a także podzielił miejscowości na dwie części.

Przewodniczący Rady

Ludwik Borolewski