

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia:

„Budowa oświetlenia drogowego w Gminie Dragacz według formuły: „zaprojektuj i wybuduj” wraz z zapewnieniem finansowania inwestycji”.

Zakres zamówienia:

Opracowanie dokumentacji projektowych oraz wykonanie robót budowlanych związanych z budową oświetlenia drogowego na terenie Gminy Dragacz wraz z zapewnieniem finansowania inwestycji

Kody wg CPV:

71322000 - 1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej.
71320000 - 7 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania.
45232000 - 2 Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli.
45233100 - 0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg.
45233252 - 0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic.
45233253 - 7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych.
45316110 - 9 Instalowanie drogowego sprzętu oświetleniowego.
31520000 - 7 Lampy i oprawy oświetleniowe

Nazwa i adres Zamawiającego:

GMINA DRAGACZ

Dragacz 7A

86-134 Dragacz

e-mail: ugdragacz@poczta.onet.pl

tel. 52 33 249 69

fax. 52 33 249 74

NIP 559-1-05-404

Grudzień 2016 r.

I. Część opisowa.**1. Ogólny opis przedmiotu zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na: Budowie oświetlenia drogowego w Gminie Dragacz według formuły: „zaprojektuj i wybuduj” wraz z zapewnieniem finansowania inwestycji, w sołectwach: Grupa, Grupa Osiedle, Dolna Grupa, Górna Grupa, Mniszek, Michale, Dragacz, Fletnowo, Bratwin, Wielkie Stwolno, Wielki Lubień, Wielkie Zajączkowo.

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót

Lp.	Lokalizacja	Długość drogi	Orientacja
Sołectwa Górna Grupa			
1.	Górna Grupa, ul. Pod Stokami	600 m	Mapka 1 obiekt 1
2.	Górna Grupa okolice DM Księży Werbistów	200 m	Mapka 1 obiekt 2
3.	Stare Marzy, ul. Piaskowa	250 m	Mapka 1 obiekt 3
4.	Stare Marzy, ul. Pańska	100 m	Mapka 1 obiekt 4
5.	Stare Marzy, ul. Forteczna	250 m	Mapka 1 obiekt 5
Sołectwo Dolna Grupa			
6.	Dolna Grupa, droga serwisowa DK nr 91 od km 114+200 do km 114+800	600 m	Mapka 2 obiekt 1
7.	Dolna Grupa oświetlenie chodnika od ronda w kierunku Stacji paliw EKO-TANK	500 m	Mapka 2 obiekt 2
8.	Dolna Grupa, łącznik ulicy Bukowej z drogą krajowa Ner 91	70 m	Mapka 2 obiekt 3
Sołectwo Fletnowo			
9.	Fletnowo, ul. Myśliwska	500 m	Mapka 3 obiekt 1
10.	Fletnowo, ul. Boczna	300 m	Mapka 3 obiekt 2
11.	Fletnowo, ul. Jesionowa	250 m	Mapka 3 obiekt 3
12.	Fletnowo, ul. Świerkowa	500 m	Mapka 3 obiekt 4
13.	Fletnowo, ul. Astrowa	300 m	Mapka 3 obiekt 5
14.	Fletnowo, ul. Kruszyńska	300 m	Mapka 4 obiekt 1
15.	Fletnowo, ul. Międzyłęśna	1250 m	Mapka 4 obiekt 2
Sołectwo Dragacz			
16.	Dragacz	500 m	Mapka 5 obiekt 1
17.	Dragacz	600 m	Mapka 5 obiekt 2
18.	Dragacz	300 m	Mapka 5 obiekt 3
19.	Dragacz	300 m	Mapka 6 obiekt 1
Sołectwo Wielki Lubień			
20.	Dragacz – Mały Lubień	200 m	Mapka 6 obiekt 2
21.	Wielki Lubień	350 m	Mapka 6 obiekt 3
22.	Wielki Lubień	200 m	Mapka 6 obiekt 4
Sołectwo Michale			
23.	Michale – droga powiatowa nr 1254C	500 m	Mapka 5 obiekt 4
24.	Michale	150 m	Mapka 5 obiekt 5
Sołectwo Bratwin			
25.	Bratwin	300 m	Mapka 7 obiekt 1
26.	Bratwin były PGR	300 m	Mapka 8 obiekt 1
Sołectwo Wielkie Stwolno			
27.	Wielkie Stwolno	150 m	Mapka 9 obiekt 1
28.	Wąskie Piaski	400 m	Mapka 10 obiekt 1
29.	Wąskie Piaski	150 m	Mapka 10 obiekt 2
Sołectwo Mniszek			
30.	Nowe Marzy	150 m	Mapka 11 obiekt 1
31.	Mniszek droga gminna Grupa – Nowe Marzy	500 m	Mapka 12 obiekt 1
Sołectwo Grupa Osiedle			
32.	Grupa, ul. Dworcowa	100 m	Mapka 13 obiekt 1
Sołectwom Grupa			
33.	Grupa, ul. Hallerczyków - droga wewn. do świetlicy	200 m	Mapka 13 obiekt 2

34.	Grupa, ul. Za Torem	200 m	Mapka 13 obiekt 3
Sołectwo Wielkie Zajązkowo			
35.	Wielkie Zajązkowo	100 m	Mapka 14 obiekt 1

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Teren objęty inwestycją znajduje się na terenie administracyjnym Gminy Dragacz. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

- a) sporządzenia bądź pozyskania aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych,
- b) pozyskania aktualnej mapy ewidencyjnej i wypisów z rejestru gruntów,
- c) opracowania kompletnej dokumentacji projektowej: projektów budowlanych, projektów wykonawczych branży elektrycznej, dokumentacje muszą być przedłożone do akceptacji Zamawiającemu; projekty powinny zawierać rozwiązania dotyczące przebudowy lub zabezpieczenia instalacji energetycznych wodociągowych, kanalizacyjnych, teletechnicznych i innych kolidujących z proj. budową sieci oświetlenia drogowego, projekty powinny zawierać wszelkie materiały, dane, odpowiednie podkłady geodezyjne, postanowienia i decyzje, uzgodnienia, warunki, opinie, sprawdzenia itp. wynikające z obowiązujących ustaw, rozporządzeń i przepisów niezbędnych do uzyskania decyzji właściwego organu na prowadzenie robót w oparciu o obowiązujące przepisy,
- d) dokonanie wszelkich uzgodnień branżowych i administracyjnych,
- e) opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych,
- f) sporządzenie przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskiego i powykonawczego,
- g) przygotowania odpowiednich dokumentów formalno-prawnych i uzyskanie na ich podstawie, w imieniu Zamawiającego, zgody właściwego organu na prowadzenie robót, w oparciu o obowiązujące przepisy,
- h) sprawowanie nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami,
- i) przeniesienie na Zamawiającego autorskich praw do dokumentacji projektowej,
- j) zrealizowanie budowy zaprojektowanego oświetlenia drogowego w uzgodnionym wcześniej zakresie w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa Budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym,
- k) przygotowanie pełnej dokumentacji powykonawczej oraz pozyskanie pozwolenia na użytkowanie lub informacji o braku sprzeciwu właściwego Inspektora Nadzoru Budowlanego przystąpienia do użytkowania,
- l) wykonywanie konserwacji, przeglądów i innych czynności gwarancyjnych,
- ł) zapewnienie przez Wykonawcę finansowania przedmiotu zamówienia w okresie 48 miesięcy od daty jego odbioru i przekazania Zamawiającemu do użytkowania.

Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem. Dalsze uwarunkowania związane z realizacją przedmiotu zamówienia zostały określone w projekcie umowy – załącznik nr 4 do SIWZ.

1.3. Ogólne i szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016r, poz. 290 z późn. zm.). Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Obiekt ma spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124).

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami badań i pomiarów własnych,
- wynikami opracowań własnych,
- zapisami niniejszego Programu Funkcjonalno-Użytkowego.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości określone w pkt. 1.1 Programu Funkcjonalno-Użytkowego są orientacyjne i mogą ulec zmianie po uzyskaniu Warunków przyłączenia do sieci oraz po opracowaniu szczegółowej dokumentacji projektowej.

2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych

2.1.1. Fundamenty prefabrykowane

Należy stosować fundamenty prefabrykowane zgodne z dokumentacją projektową oraz wytycznymi producenta zastosowanych słupów.

W zależności od konkretnych warunków lokalizacyjnych i rodzaju wód gruntowych, należy wykonać zabezpieczenie antykorozyjne według SST, zgodnie z „Instrukcją zabezpieczeń przed korozją konstrukcji betonowych”. Składowanie prefabrykatów powinno odbywać się na wyrównanym, utwardzonym i odwodnionym podłożu.

2.1.2. Przepusty kablowe

Przepusty kablowe powinny być wykonane z materiałów niepalnych, z tworzyw sztucznych, wytrzymałych mechanicznie, chemicznie i odpornych na działanie łuku elektrycznego. Rury używane do wykonania przepustów powinny być dostatecznie wytrzymałe na działające na nie obciążenia. Wnętrza ścianek powinny być gładkie lub powleczone warstwą wygładzającą ich powierzchnie dla ułatwienia przesuwania się kabli. Zaleca się stosowanie na przepusty kablowe rur z HDPE. Rury powinny odpowiadać wymaganiom normy PN-80/C-89205. Rury na przepusty kablowe należy przechowywać na utwardzonym placu, w nienasłonecznionych miejscach zabezpieczonych przed ich uszkodzeniem.

2.1.3. Kable

Kable używane do oświetlenia dróg powinny spełniać wymagania PN-93/E-90401. Zaleca się stosowanie kabli o napięciu znamionowym 0,6/1 kV, cztero- lub pięcioletowych o żyłach aluminiowych w izolacji polwinitowej. Przekrój żył powinien być dobrany w zależności od dopuszczalnego spadku napięcia, dopuszczalnej temperatury nagrzania kabla przez prądy robocze i zwarceniowe oraz skuteczności ochrony przeciwporażeniowej. Nie zaleca się stosowania kabli o przekroju większym niż 50 mm². Bębny z kablami należy przechowywać w miejscach pokrytych dachem, zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi i bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.

2.1.4. Źródła światła i oprawy

Ze względu na wysoką skuteczność świetlną, trwałość i stałość strumienia świetlnego w czasie oraz oddawanie barw, należy zastosować oprawy ze źródłem światła LED.

Oprawy LED powinny odpowiadać następującym wymaganiom:

- klosz płaski szklany o IK min 09,
- szczelność min IP66 całej oprawy,
- obudowa odlew aluminium bez wnęk, radiatorów zbierających zanieczyszczenia,
- dostęp do oprawy „beznarzędziowy” jednym zamkiem,
- statecznik z redukcją mocy autonomiczna, jak i redukcją centralną z szafy sterującej
- temperatura barwowa max 4000K,
- moduł oprawy jak i zasilacz wymienny w warunkach słupowych ESD,
- możliwość montażu szczytowego jak i na wysięgniku z regulacją,
- zabezpieczenie przeciwprzepięciowe min 10kV 1.2/50µs
- moc opraw nie większa niż w projekcie,
- sprawność nie mniejsza niż w projekcie,
- oprawy posiadają certyfikat potwierdzający parametry ENEC,
- oprawa spełnia minimum wyniki przykładowe we wszystkich punktach tzn. równomierności, luminancji i oślnienia.
- ze względów eksploatacyjnych oprawa musi być rozwiązaniem katalogowym, krzywe oprawy są umieszczone na stronie internetowej producenta.

2.1.5. Słupy oświetleniowe

Słupy mają być wykonane ze stali o minimalnej grubości 3mm. Dopuszcza się zastosowanie słupów zbieżnych okrągłych lub ośmiokątnych. Każdy słup wyposażony ma być w przetłaczaną podstawę wykonaną ze stali o grubości 6mm. Słupy należy wyposażyć we wnęki rewizyjne umożliwiające łatwy i szybki dostęp do tabliczki bezpiecznikowej. Wszystkie cynkować ogniowo zgodnie normą EN ISO 1461. Obciążenie wiatrem ma być liczone wg PN-77B-02011 dla strefy III. Wszystkie słupy, wysięgniki i oprawy oświetleniowe muszą być znakowane znakiem CE.

2.1.6. Wysięgniki

Wysięgniki powinny być dostosowane do zastosowanych opraw i słupów oświetleniowych. Wysięgniki należy cynkować zgodnie z normą PN-EN ISO 1461. Składowanie wysięgników na placu budowy powinno być w miejscu suchym i zabezpieczonym przed ich uszkodzeniem. Wysięgniki należy wykonać z kątem gięcia wg oznaczeń w dokumentacji projektowej.

2.1.7. Tabliczka bezpiecznikowo-zaciskowa

Tabliczkę bezpiecznikowo-zaciskową należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową lub SST. Tabliczka powinna posiadać odpowiednią ilość zabezpieczeń (w ilości zależnej od ilości zainstalowanych opraw) i cztery lub pięć zacisków do podłączenia trzech żył kabla o przekroju do 50 mm².

2.1.8 Szafa oświetleniowa

Szafa oświetleniowa powinna być zgodna z dokumentacją projektową i odpowiadać wymaganiom PN-91/E-05160/01, jako konstrukcja wolnostojąca na fundamencie z tworzywa sztucznego prefabrykowanym o stopniu ochrony IP 33. Szafa powinna być przystosowana do sieci kablowej tak od strony zasilania jak i odbioru i wykonana na napięcie znamionowe 400/230 V, 50 Hz.

Szafa oświetleniowa powinna składać się z członów:

- zasilającego dostosowanego do podłączenia kabla o przekroju żył do 50 mm², składającego się z podstaw bezpiecznikowych 160A lub listwy zaciskowej, oraz wyłącznika ręcznego 63A,
- odbiorczego składającego się z pól odpływowych określonych w dokumentacji projektowej, rozłączniko-bezpieczniki, określonych w dokumentacji projektowej oraz stycznik 63A, który bezpośrednio włącza i wyłącza oświetlenie. Do podłączenia kabli odbiorczych, człon powinien posiadać uniwersalne zaciski śrubowe umożliwiające przykręcenie żył o przekroju do 50 mm² bez używania końcówek kablowych,
- sterowniczego realizującego lokalne wymagania zawarte w dokumentacji projektowej lub SST.

Ponadto szafa oświetleniowa powinna posiadać zegar astronomiczny z wbudowanym modulem GPS. Składowanie szafy oświetleniowej powinno odbywać się w zamkniętym, suchym pomieszczeniu, zabezpieczonym przed dostawaniem się kurzu i przed uszkodzeniami mechanicznymi.

2.2. Wymagania techniczne

2.2.1 Roboty przygotowawcze

Prace pomiarowe (wytyczenie i inwentaryzacja powykonawcza) powinny być wykonane przez uprawnionego Geodetę zgodnie z obowiązującymi instrukcjami GUGiK. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszt Wykonawcy.

2.2.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne prowadzić w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Sposób wykonywania nasypów i wykopów powinien gwarantować ich stateczność, a nierówności powierzchni skarp nie powinny przekraczać wielkości podanych w dokumentacji. Miejsca odkładów gruntu z wykopu oraz rozebranych nawierzchni drogowych wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji ustala swoim staraniem Wykonawca.

2.2.3. Roboty drogowe

Roboty drogowe winny być realizowane tylko w sprzyjających warunkach atmosferycznych. Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót dostosowując harmonogramy realizacji przedmiotu zamówienia do pracy zmianowej.

2.2.4. Nawierzchnia drogowa

Warunkiem przyjęcia odbudowy warstw konstrukcyjnych utwardzonej nawierzchni jest:

- wykonanie warstwy ścieralnej z kostki brukowej betonowej / masy bitumicznej
- wykonanie podbudowy betonowej
- spełnienie warunku mrozoodporności podłoża i nawierzchni.

Warunkiem przyjęcia proponowanej odbudowy nieutwardzonej nawierzchni jest:

- wykonanie odbudowy w śladzie wykopu i w klinie odłamu konstrukcję chodników należy odbudować następująco: należy wykop zasypać z zagęszczaniem mechanicznym do zagęszczenia gruntu w wykopie pod jezdnią i chodnikiem - 1,00 do głębokości 1,20 m, 0,97 na pozostałej głębokości; ostatnią warstwę w śladzie wykopu i klinie odłamu odbudować z kruszywa drogowego z wtórnego przerobu.

2.3. Wymagania materiałowe

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania Ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami aprobaty, certyfikaty i deklaracje zgodności. Materiały do budowy nawierzchni dróg i budowy kanalizacji muszą spełniać wymagania Ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1570 z późn. zm.). Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca.

2.4. Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej Wykonawcy

Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie niezbędne branże wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji i na jej podstawie uzyska zgodę właściwego organu na prowadzenie robót.

2.4.1. Mapa do celów projektowych

Mapa do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000.

2.4.2. Dokumentacja projektowa

Projekty budowlane i wykonawcze należy wykonać dla wszystkich elementów planowanej inwestycji.

Projekty powinny zostać zatwierdzone w formie pisemnej przez Zamawiającego. Projekty te powinny być opracowane na:

- pozyskanych przez Wykonawcę aktualnych mapach sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500 lub 1:1000,
- na podstawie własnych pomiarów sytuacyjno-wysokościowych stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji.

Projekt wykonawczy winien zawierać:

I. Część opisową:

- opis techniczny,
- projekt budowlano-wykonawczy wykonania robót elektrycznych oraz niezbędnych robót dot. przebudowy kolidujących sieci innych gestorów oraz odbudowy konstrukcji nawierzchni na trasie inwestycji.

II. Część rysunkową

- plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 lub 1:1000,
- szczegóły konstrukcyjne i schematy instalacji

III. Część kosztorysową

- przedmiar robót z wyczeniem ilości (w formie tabel i zestawień).

IV. Szczegółowe specyfikacje techniczne opracować w układzie stosowanym w jednostkach podległych Inwestorowi obejmujące wszystkie występujące w przedmiocie zamówienia roboty.

2.4.3. Materiały do uzyskania zgody na prowadzenie robót budowlanych

Wykonawca, który będzie realizował roboty budowlane będzie musiał przygotować odpowiednie dokumenty formalno-prawne i uzyskać na ich podstawie, w imieniu Zamawiającego, zgodę właściwego organu na prowadzenie robót, w oparciu o obowiązujące przepisy. Wykonawca wypełni należycie wszelkie wskazania w przypadku, gdy organ wyrażający zgodę na prowadzenie robót nałoży szczegółowe warunki w zakresie prowadzenia robót oraz oddania do użytkowania obiektu po zakończeniu robót.

2.5. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych

2.5.1. Wymagane terminy

Wykonawca sporządzi harmonogram szczegółowy wykonania poszczególnych opracowań projektowych, uzyskania poszczególnych opinii, uzgodnień i decyzji oraz wykonania robót budowlanych. Zamawiający wymaga, aby w ww. harmonogramie przyjęte były m.in. następujące terminy:

- wykonanie dokumentacji projektowej
- uzyskanie zgody na rozpoczęcie i prowadzenie robót budowlanych wydany przez właściwy organ
- zakończenie robót budowlanych

2.5.2. Ilości egzemplarzy opracowań projektowych dla Zamawiającego

- projekt budowlany 3 egzemplarze
- projekt wykonawczy 3 egzemplarze
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót 2 egzemplarze
- przedmiary robót 2 egzemplarze
- projekty tymczasowej organizacji ruchu 3 egzemplarze

Ponadto Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań projektowych jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji oraz dla potrzeb wykonawstwa robót.

Wykonawca będzie zobowiązany umową do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wyroby budowlane i materiały stosowane w zakresie wykonywanych robót budowlanych muszą spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające wymagane parametry.

W celu zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót oraz dokonywania odbiorów, zamawiający przewiduje ustanowienie osoby upoważnionej do zarządzania realizacją umowy tj. inspektora nadzoru inwestorskiego.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór dokumentacji projektowej,
- zgoda właściwego organu na prowadzenie robót,
- odbiór robót zanikających,
- odbiór przejściowy,
- odbiór końcowy,
- odbiór gwarancyjny,
- odbiór pogwarancyjny.

2.6. Ustalenia wyjściowe

- Wszystkie materiały wyjściowe, warunki od gestorów sieci, uzgodnienia, decyzje i opinie pozyskuje własnym staraniem Wykonawca.
- Zamawiający udzieli Wykonawcy w tym celu stosownych upoważnień.
- Kompletny projekt wykonawczy, szczegółowe specyfikacje techniczne oraz projekt konstrukcji nawierzchni przed rozpoczęciem prac budowlanych muszą być zatwierdzone w formie pisemnej przez Zamawiającego.

2.7. Inne ustalenia

- Szczegółowe specyfikacje techniczne, projekt budowy oświetlenia drogowego muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego w formie pisemnej.
- Odzyski materiałów z rozbiórek uznawane protokolarnie za użytkowe przechodzą na własność Zamawiającego co należy rozumieć, że w przedmiarze robót należy ujmować ich odwiezienie z placu budowy w miejsce wskazane przez Zamawiającego. Pozostałe materiały z rozbiórek Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie lub odwiezie na składowisko odpadów. Koszt składowania tych materiałów na składowisku odpadów poniesie Wykonawca robót.

II. Część informacyjna Programu Funkcjonalno-Użytkowego

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający udostępni Wykonawcy oświadczenie stwierdzające prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla działek, którymi dysponuje. Kwestie własności pozostałych działek zostaną uregulowane na podstawie decyzji o realizacji inwestycji uzyskanej przez Wykonawcę robót (zgoda na czasowe zajęcie terenu i budowę sieci uzbrojenia terenu) przed rozpoczęciem inwestycji.

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

1. Ustawa z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.).
2. Ustawa z dnia 7.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.).
3. Ustawa z dnia 10.04.1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. z 2012 r., poz. 1059 z późn. zm.)
4. Ustawa z dnia 18.07.2001r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469 z późn. zm.).
5. Ustawa z dnia 04.02.1994r. - Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2016r., poz.1131 z późn. zm.).
6. Ustawa z dnia 03.02.1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2015r., poz. 909 z późn. zm.).
7. Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (. Dz. U. z 2016r. poz. 1440 z późn. zm.).
8. Ustawa z dnia 16.04.2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1570 z późn. zm.).
9. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016, poz. 353 z późn. zm.).

10. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późn. zm.).
11. Ustawa z dnia 21.08.1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2015r., poz. 1774 późn. zm.).
12. Ustawa z dnia 27.04.2001r.- Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2016r., poz.672 z późn. zm.).
13. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015r., poz. 1651 z późn. zm.).
14. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2016, poz. 162)
15. Ustawa z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.).
16. 1) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2072),
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 kwietnia 2005 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2005 r. Nr 75, poz. 2075),
- 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2010r. Nr 72, poz. 464),
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2011 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2011r. Nr 42, poz. 217),
17. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowania kosztów robót budowlanych (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz.1389).
18. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. „W sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. z 2002r., Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).
19. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124).
20. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach: załączniki nr 1, 2, 3, 4 (Dz. U. z 2003r. , Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).
21. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz. 1133).
22. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 25, poz. 133).
23. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz. 839,DZ.U.Nr 74 poz.836 z roku1999).
24. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30.05.2000r. W sprawie warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r. Nr 63, poz. 735).
25. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.).
26. Wytyczne Projektowania Skrzyżowań Drogowych – Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001.

Załącznik:

Mapki orientacyjne - 14 szt.