

Dragacz, dnia 25.01.2018 r.

Znak sprawy: RGiFE-I.271.1.1.2018

.....
.....
/Wszyscy Uczestnicy/

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „Przebudowa dróg gminnych na terenie gminy Dragacz o łącznej długości 2735 m z podziałem na 4 części”.

Uczestnicy toczącego się postępowania w sprawie jak wyżej zwrócili się z wnioskiem o wyjaśnienie treści SIWZ.

Pytania zostały sformułowane w następującym brzmieniu:

Wykonawca zwraca się z pytaniami dot. w/w przetargu:

1. Dot. Części II

W dokumentacji podana jest następująca konstrukcja jezdni:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 4cm;
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 4 cm;
- podbudowa z KŁSM 0/31,5mm, gr. 8 cm;
- podbudowa z KŁSM 0/63 mm, gr. 12 cm;
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5MPa$, gr. 10cm.

Natomiast w przedmiarze podano:

- poz. 24: Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S gr.4 cm (jezdnia główna);
 - poz. 23: Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W z asfaltem 35/50 o grubości 5 cm wg WT-2 (2010), układana w jednej warstwie (jezdnia główna);
 - poz. 15: Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm o gr. 8cm-warstwa górna (jezdnia główna);
 - poz. 12: Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 mm o gr. 12 cm-warstwa dolna (jezdnia główna).
- Prosimy o podanie poprawnej konstrukcji jezdni.

2. Dot. Części III

W opisie technicznym podana jest następująca konstrukcja jezdni:

Od km 0+000 do km 0+300

- 4 cm warstwa ścieralna z AC11s,
- 5 cm warstwa wiążąca z AC11w,
- 20 cm podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm;
- 15 cm warstwa odsączająca z piasku.

Natomiast w przedmiarze podano:

- poz. 15: Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S o gr. po zagęszczeniu 4 cm;
 - poz. 12: Ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W gr. po zag. 4 cm;
 - poz. 9: Podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm o grub. po zagęszczeniu 20 cm,
- Prosimy o podanie poprawnej konstrukcji jezdni.

Zjazdy:

W opisie technicznym podana jest konstrukcja:

- 5 cm warstwa ścieralna z AC11s,
- 15 cm podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm
- Istniejące podłoże.

Natomiast w przedmiarze:

- poz. 21: Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S gr. po zagęszczeniu 4 cm;
- poz. 18: Podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm.

Prosimy o podanie poprawnej konstrukcji zjazdów.

3. Prosimy o dołączenia dokumentacji (opisu technicznego, przekroju konstrukcyjnego) dot. Części IV.

4. Dot. Części IV:

W przedmiarze powierzchnia zjazdów wynosi 150 m², a w SIWZie podano 55 m².
Prosimy o podanie poprawnej konstrukcji oraz ilości zjazdów.

W przedmiarze powierzchnia poboczy wynosi 350 m², a w SIWZie podano 300 m².
Prosimy o podanie konstrukcji oraz poprawnej ilości zjazdów.

W opisie w SIWZ ilość to 300m² a z przedmiaru wynika 350m².
Prosimy o podanie konstrukcji oraz poprawnej ilość powierzchni pobocza.

5. Czy Zamawiający wymaga wykonania odcinka próbnego? Jeśli tak prosimy o podanie dokładnej lokalizacji, ilości oraz konstrukcji odcinka próbnego.

W związku z powyższym, na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017r., poz. 1579 z późn. zmianami) wyjaśniam co następuje:

Ad. 1.

Dot.: Części II:

Konstrukcję jezdni należy wykonać zgodnie z opisem technicznym (pkt. 4.1 Opisu technicznego str. 19) oraz z przekrojami konstrukcyjnymi jezdni (rys. 5.1 Przekroje konstrukcyjne).

Ad. 2.

Dot.: Część III:

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje odcinek od km 1+265 do 2+450. Konstrukcję jezdni i zjazdów należy wykonać zgodnie z opisem technicznym (pkt. 13 Opisu technicznego - Konstrukcja jezdni str. 10 i 11 – opis dotyczący odcinka od km 0+300 do 2+450 km) oraz z przekrojami konstrukcyjnymi nr 2 i nr 3 (rys. Przekroje-Michale).

Ad. 3.

Dot.: Część IV:

W załączeniu uzupełniamy przekroje konstrukcyjne jezdni i zjazdów oraz poprawiony przedmiar z ilościami i opisem robót.

Ad 4.

Dot.: Część IV:

Ilości zjazdów: 10 szt. powierzchnia zjazdów zgodnie z SIWZ-em (55m²), konstrukcja zjazdów wg załączonego przekroju konstrukcyjnego (przekrój nr 2 - Zjazdy).

Powierzchnia poboczy zgodnie z SIWZ-em (300m²), konstrukcja wg opisu robót w poprawionym przedmiarze – pozycja dosypanie poboczy gruntowych.

Ad. 5.

Zamawiający nie wymaga wykonania odcinka próbnego.

WÓJTGMINY
mgr Dorota Krezymon

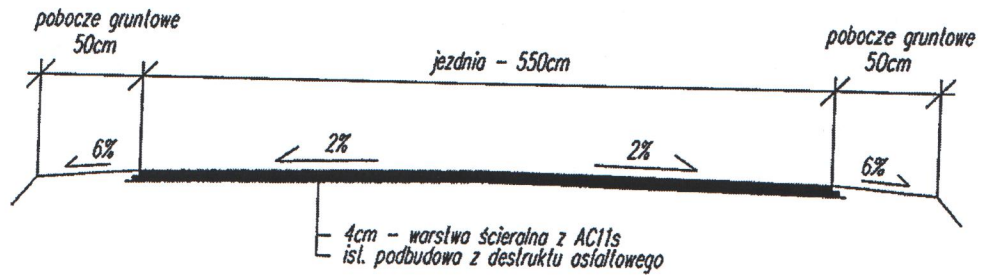
PRZEDMIAR

Utwardzenie drogi gminnej, wewnętrznej na odcinku o długości 350 m w Michalu

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.	Ilość
1	Utwardzenie drogi gminnej, wewnętrznej na odcinku o długości 350 m w Michalu			
1	D 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km	0,350
2	D 04.01.01 -04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m2	1925,00
3	D 04.01.01 -04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2	1925,00
4	D 05.03.13a	Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S o gr. po zagęszcz. 4 cm (350,0*5,5=1925,00 m2)	m2	1925,00
5	D 04.01.01 -04.03.01	Mechaniczne wykonanie koryta pod konstr. zjazdów głębokości 20 cm (10 sztuk)	m2	55,00
6	D 04.01.01 -04.03.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża	m2	55,00
7	D 04.04.00 - 04.04.03	Podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 15cm	m2	55,00
8	D 04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej	m2	55,00
9	D 05.03.05a	Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S gr. po zagęszczeniu 5 cm	m2	55,00
10	D 06.03.01	Dosypanie poboczy gruntowych, materiał z dokopu (2*300,0*0,50*0,10=30 m3)	m3	30,00
11	D 03.02.01	Regulacja pionowa urządzeń podziemnych (skrzynek zaworowych)	szt.	10,00

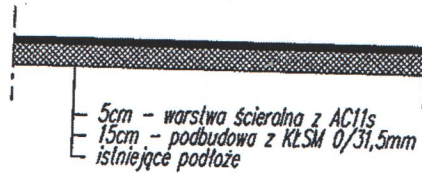
Przekrój nr 1

od km0+000 do km0+350



Przekrój nr 2

zjazdu



Inwestor	Gmina Dragacz, Dragacz 7A, 86-134 Dragacz		
Lokalizacja	Utwardzenie drogi gminnej - wew. na odc. 350m w Michalu		
Tytuł opracowania	Przekroje konstrukcyjne	Skala 1:50	Nr. rys. 1
Opracował		01.2018	Podpis