

OR.1520.02.2018

Dragacz, 05.03.2018r.

Pan

Mieszkańcy

86-134 Dragacz

Odpowiadając na petycję Mieszkańców z dnia 1 lutego 2018 r., która wpłynęła 9 lutego 2018r. dotyczącą stanu drogi gminnej prowadzącej od stacji paliwowej Generon w Dragaczu w kierunku centrum wsi /szkoły/ wraz z drogami dojazdowymi do niej, wyjaśniamy przyczyny zaistniałej sytuacji:

Zdecydowana część opisanej przez Mieszkańców drogi została w dniu 16 czerwca 2017 r. przekazana protokołem zdawczo – odbiorczym firmie MEL-KAN Sp. z o. o. z Grudziądza, jako plac budowy pod realizację inwestycji polegającej na budowie III etapu kanalizacji w Dragaczu. Zgodnie z art. 40 pkt 15 ustawy o ruchu drogowym wykonawca robót jest zobowiązany zapewnić bezpieczne warunki ruchu i przywrócić pas do poprzedniego stanu użyteczności w określonym terminie (w tym przypadku po zakończeniu prac, czyli z dniem 31 maja 2018 r.).

Odpowiadając na skargę mieszkańców podczas ostatniej sesji Rady Gminy w dniu 26 lutego 2018 r. zarówno prezes firmy MEL-KAN Sp. z o. o., jak i zatrudniony przez gminę inspektor nadzoru inwestorskiego wyjaśniali, że od początku rozpoczęcia prac warunki atmosferyczne są bardzo trudne, co w połączeniu z wysokim stanem wód gruntowych utrudnia utrzymanie dróg w dobrym stanie. Mimo to przez cały czas drogi są przejezdne, co potwierdzają nagrywane codziennie przez pracowników gminy filmy video. Firma realizująca inwestycję systematycznie podejmuje się prac porządkowych polegających przede wszystkim na usuwaniu błota i nawożeniu gruzu wszędzie tam, gdzie utrudniona jest przejezdność. Równie systematycznie stan dróg kontroluje inspektor nadzoru inwestorskiego, który w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości natychmiast podejmuje działania interwencyjne. Odnosząc się do zawartej w petycji propozycji wykorzystania tymczasowych środków utwardzających drogę w postaci np. płyt betonowych prezes firmy MEL-KAN Sp. z o. o. uznał takie rozwiązanie za niemożliwe z powodów przede wszystkim finansowych, gdyż orientacyjny koszt zastosowania takich płyt na drogach objętych terenem budowy wyniósłby ok. pół miliona złotych, a tak wysokie koszty utrzymania dróg nie zostały objęte kosztorysem inwestycyjnym. Równie wysokie koszty generowałoby nawiezenie odpowiedniej ilości gruzu na drogi, gdyż dla przykładu utwardzenie gruzem samej ulicy Zielonej wyniósłoby ok. 300 tys. zł. W związku z tym firma prowadząca prace na terenie budowy, a także Urząd Gminy na pozostałych drogach, nie objętych inwestycją decyduje się tylko na miejscowe nawożenie gruzu na odcinkach, na których jest utrudniona przejezdność. Biorąc pod uwagę, że na całym terenie budowy obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h trudno jest zgodzić się z zarzutem, że utrzymywanie się błota na drogach powoduje częste naprawy samochodów, gdyż – jak napisali Mieszkańcy w skardze na działalność wójta – dochodzi do „uszkodzenia amortyzatorów, osłon w zawieszeniu, co skutkuje uszkodzeniem hydrauliki, wybiciem zawieszenia w krótkim czasie (przedniego i tylnego) oraz powyginaniem zderzaków, uszkodzeniem miski olejowej co skutkowało zatarciem silnika”.

Należy podkreślić, że wójt i pracownicy gminy bezzwłocznie reagowali na wszystkie zgłoszone przez Mieszkańców interwencje, w tym na telefony, cztery osobiste wizyty Mieszkańców, jedno pismo przesłane drogą pocztową i jeden (przytoczony w petycji) e-mail. Żadna ze skarg Mieszkańców nie została pozostawiona bez reakcji, a zgłaszane problemy zostały rozwiązane. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego, a także Inspektor Nadzoru Inwestorskiego stwierdzili, że stan dróg w Dragaczu nie zagraża bezpieczeństwu mieszkańców i że pomimo okresowych, niemałych trudności, są one jednak przejezdne.

Warto także pamiętać, że zgodnie z możliwościami finansowymi gminy na całoroczne utrzymanie dróg, np. w 2017 r. przeznaczaliśmy łącznie 165 000 zł (w tym 130 000 zł na letnie i 35 000 zł na zimowe utrzymanie dróg). W ramach tych kosztów drogi w miejscowości Dragacz były równane

najczęściej, bo aż 15 razy, a dla przykładu drogi w Dolnej Grupie – 7 razy, w Górnej Grupie – 9 razy, a w Wielkim Stwolnie czy Bratwinie – 2 razy. Także pod względem inwestycyjnym miejscowość Dragacz została w tej kadencji potraktowana w sposób priorytetowy, gdyż inwestycja polegająca na budowie III etapu kanalizacji jest najdroższą z wszystkich realizowanych przez gminę i wyniesie 5.245.474 zł. Jeszcze w tym roku gmina zamierza przystąpić do konkursu na dofinansowanie unijne budowy IV etapu kanalizacji, który będzie kosztował około 4 mln zł. W budżecie na 2018 r. zostały też zabezpieczone środki na utwardzenie drogi od wjazdu przy stacji paliw Generon w kierunku osiedla, do odcinka, na którym zakończy się budowa III etapu kanalizacji (w kwocie 640 500 zł). Jeżeli skonfrontujemy te wydatki z wysokością płaconych przez Mieszkańców Dragacza podatków, to okazuje się, że tylko w niewielkim stopniu pokrywają one powyższe koszty. I tak w roku 2017 r. z tytułu podatku od nieruchomości Mieszkańcy Dragacza zapłacili 93 390 zł podatku, a z tytułu udziału w podatku dochodowym średnio z jednej miejscowości gmina otrzymuje rocznie ok. 275 000 zł. Są to wszystkie dochody gminy, z których urząd musi opłacić utrzymanie dróg, oświetlenie, ponieść koszty zadań specjalistycznych ośrodka zdrowia, utrzymania szkół, instytucji kultury, urzędu i sfinansować inwestycje (których wysokość np. w 2018 r. wyniesie ok. 10 i pół mln zł).

W związku z powyższym Radni nie przychyliłi się do wniosku Mieszkańców Dragacza zawartego w rozpatrywanej podczas sesji skardze o zwiększenie środków finansowych na bieżące utrzymanie dróg w miejscowości Dragacz i Michale, gdyż musiałoby się to odbyć kosztem zwiększenia deficytu. Niestety nikt ze skarżących (pomimo pisemnego zaproszenia przesłanego na ręce osoby, która wniosła skargę) nie był obecny na sesji, co nie pozwoliło na przeprowadzenie dyskusji na ten temat. Pragniemy jednak zapewnić Mieszkańców, że będziemy systematycznie kontrolowali i nadzorowali stan dróg w tych miejscowościach, a wszelkie utrudnienia w ich przejeździe będą bez zbędnej zwłoki usuwane. Równocześnie zwracamy się z prośbą o cierpliwość i wyrozumiałość dla stanu dróg na obszarze prowadzonych prac.

PRZEWODNICZĄCY RADY


Ludwik Borolewski

WÓJT GMINY


mgr Dorota Kwiezymon