

Dragacz, dnia 13.12.2018 r.

.....
.....
.....
/Wszyscy Uczestnicy/

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na zadanie pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 0537004 Dragacz – Michale – I etap odcinku o długości 779 m”

Uczestnik toczącego się postępowania w sprawie jak wyżej zwrócił się z wnioskiem o wyjaśnienie treści SIWZ.

Wykonawca zwraca się z pytaniami dot. w/w przetargu:

1. Prosimy o doprecyzowanie, czy – wg p.III.2.2)d) SIWZ – do wykonania jest odcinek nie do km 0+779, lecz do km 0+705 (wg kilometracji zaznaczonej na planie sytuacyjnym)?
2. W jakim miejscu jest – cyt. z p.III.2.2)d) SIWZ: „połączenie długość 74 m”?
3. W przedmiarze robót brak wykonania korytek ściekowych trójkątnych na ławie betonowej gr. 15 cm (w tym przy krawężniku leżącym na wjazdach – z odciętą częścią), widocznych na przekrojach oraz na planie sytuacyjnym w miejscach:
- str. L: km ok. 0+222 ÷ 0+367 = dł. ok. 145 m;
- str. P: km ok. 0+707 ÷ 0+779 (km końcowy zaznaczony na planie) = dł. ok. 72 m.
Razem = 217 mb
Czy należy je wykonać i w jakiej ilości? – odpowiedź uzależniona od odp. na pyt. 1 i 2 (od kilometrażu końca zakresu).
4. Jaka ma być grubość podbudowy z kruszywa łamanego pod zjazdy z kostki betonowej? W przedmiarze (poz. 5.4), OT i legendzie planu sytuacyjnego jest 20 cm, zaś na przekrojach zjazdów – 15 cm.
5. Jaka ma być grubość warstwy kruszywa na poboczach? W projekcie jest gr. 25 cm, natomiast w przedmiarze – 15 cm.
6. Na rysunku zjazdów widnieją obrzeża 8x30, ustawione na ławie betonowej z oporem, natomiast w przedmiarze nie wskazano na wykonanie ławy (tak jak uczyniono to dla krawężników).
Czy należy przyjąć ławę pod obrzeża i o jakim przekroju?
7. W przedmiarze brak rowów odwadniających do odtworzenia. Prosimy o podanie ilości rowów do odtworzenia.
8. W OT p. 6.1.1. „Drogi” i 6.1.2. „Zjazdy do drogi” (bitumiczne) wymienia się ułożenie nawierzchni z mieszanki betonu asfalt. – na siatce z włókna szklanego. Brak pozycji ułożenia siatki w przedmiarze oraz brak jej na przekrojach.
Czy Zamawiający potwierdza konieczność jej ułożenia? Jeżeli tak – prosimy o określenie parametrów siatki oraz ilości do ułożenia.
9. W poz. 6.1. przedmiaru – Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod zjazdy drogowe – jest 80 m², podczas gdy do wykonania jest 180 m² zjazdów. Prosimy o podanie prawidłowej ilości profilowania.

10. Czy obowiązkiem Wykonawcy będzie wykonanie nasadzeń zastępczych (za wycinkę drzew)? Jeśli tak – prosimy o podanie ilości i rodzaju drzew do nasadzenia.

W związku z powyższym, na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018r., poz. 1986 z późn. zmianami) wyjaśniam co następuje:

Ad. 1

W ramach przedmiotu zamówienia należy wykonać odcinek 0+705 m wg kilometrażu na mapie sytuacyjnej oraz dodatkowy odcinek o długości 74 m od kilometra 0 +000 w przeciwnym kierunku drogi krajowej nr 16. Łącznie długość drogi do przebudowy wraz z dowiązaniem przy Stacji Generon wynosi: 779 m

Ad. 2

Zakres powiązania drogi gminnej z wjazdem do Generou (np.: L.p. 7 i 9 przedmiaru robót), na planie sytuacyjnym *PLANOWANY REMONT NAWIERZCHNI*.

Ad.3.

Zamawiający odstępuje od wykonania korytek ściekowych trójkątnych.

Ad. 4

Grubość podbudowy pod zjazdu z kostki betonowej należy wykonać zgodnie z OT legenda planu sytuacyjnego i przedmiarem – 20cm.

Ad. 5

Grubość warstwy kruszywa na poboczach jak w przedmiarze – 15 cm.

Ad. 6

Obrzeża 8x30 cm przy zjazdach należy na podbudowie cementowo – piaskowej.

Ad. 7

Zamawiający odstępuje od odtworzenia rowów odwadniających.

Ad. 8

Zamawiający odstępuje od konieczności ułożenia siatki z włókna szklanego pod nawierzchnia drogi asfaltobetonowej.

Ad. 9

Właściwa ilość profilowania i zagęszczania podłoża pod zjazdy drogowe wynosi 180 m².

Ad.10

Zamawiający odstępuje od wykonania nasadzeń.

WÓJT GMINY
mgr Dorota Krezymon