

Spis treści

STRONA TYTUŁOWA.....	1
SPIS TREŚCI.....	2
1. Oświadczenie projektanta (branża drogowa)	4
2. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego projektanta (branża drogowa)	5
3. Zaświadczenie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa projektanta (branża drogowa)	7
4. Oświadczenie sprawdzającego (branża drogowa)	8
5. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego sprawdzającego (branża drogowa)	9
6. Zaświadczenie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa sprawdzającego (branża drogowa)	11
CZĘŚĆ OPISOWA.....	12
1. Część ogólna	13
1.1. Podstawa opracowania	13
1.2. Materiały wyjściowe do projektowania	13
1.3. Przedmiot opracowania	16
1.4. Stan istniejący.....	16
1.5. Warunki gruntowo-wodne	17
1.6. Cel inwestycji	17
1.7. Parametry projektowe ścieżki rowerowej.....	18
2. Rozwiązanie techniczne.....	18
2.1. Ścieżka rowerowa w planie	18
2.2. Wielkość projektowanych nawierzchni.....	18
2.3. Przekrój podłużny	19
2.4. Przekroje poprzeczne.....	19
2.5. Rozbiórki	19
2.6. Roboty ziemne.....	19
2.7. Oznakowanie	20
2.8. Etapowanie robót	20
2.9. Kolizje.....	21
2.10. Odwodnienie ścieżki	21
2.11. Zieleń.....	21
2.12. Ochrona konserwatorska robót.....	21
2.13. Dane określające wpływ eksploatacji górniczych na działkę lub teren zamierzenia budowlanego	22
2.14. Wpływ na środowisko	22
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	24
1. Podstawa opracowania	25

2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów	25
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	25
4. Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi	25
5. Wykaz przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.....	25
6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	25
7. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	26
DECYZJA Nr 08/2016 o ustaleniu lokalizacji celu publicznego	27
Uzgodnienie	55
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	61
Spis rysunków	62
1. Plan orientacyjny.....	63
2.1. Plan zagospodarowania terenu cz. I.....	64
2.2. Plan zagospodarowania terenu cz. II.....	65
3. Profil podłużny	66
4.1. Przekrój normalny A-1	67
4.2. Przekrój normalny A-2 przez skrzyżowanie z drogą leśną	68
5. Szczegół opornika	69

Oświadczenie projektanta

na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202)

oświadczam,

że aneks do zatwierdzonego projektu budowlanego dla inwestycji, pn.:

**"Budowa ścieżki rowerowej na działkach
nr 3119/1, 3120/1, 3121/1 na odcinku Dolna Grupa-Grupa"**

Adres inwestycji:

**Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: świecki
Gmina: Dragacz
Działki nr ew.: 3119/1, 3120/1, 3121/1**

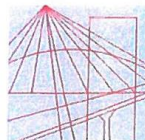
Inwestor:

**Gmina Dragacz
Dragacz 7A
86 - 134 Dragacz**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektant:

mgr inż. Sylwia Czechowska
uprawnienia nr: KUP/0132/POOD/09
specjalność: uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
(nr ew. KUP/BD/0060/10)



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0063/09

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Pani Sylwii Danucie Czechowskiej
magister inżynier o kierunku budownictwo
urodzonej dnia 16 lutego 1972 r. w Bydgoszczy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny KUP/0132/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

mgr inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pani Sylwia Danuta Czechowska
ul. Bronisława Czecha 1/88
85-794 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

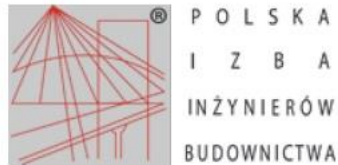
Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pani Sylwia Danuta Czechowska** jest upoważniona w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
KUPONB w BYDGOSZCZY
mgr inż. Witold Przybylski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-MP5-DY3-Q9X *

Pani Sylwia Czechowska o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0060/10
adres zamieszkania ul. Konwaliowa 32, 86-010 Koronowo
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-22 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Oświadczenie sprawdzającego

na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202)

oświadczam,

że aneks do zatwierdzonego projektu budowlanego dla inwestycji, pn.:

**"Budowa ścieżki rowerowej na działkach
nr 3119/1, 3120/1, 3121/1 na odcinku Dolna Grupa-Grupa"**

Adres inwestycji:

**Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: świecki
Gmina: Dragacz
Działki nr ew.: 3119/1, 3120/1, 3121/1**

Inwestor:

**Gmina Dragacz
Dragacz 7A
86 - 134 Dragacz**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Sprawdzający:

inż. Jolanta Kuźmicka-Misterec
uprawnienia nr: GT.III.7210/164/77
specjalność: konstrukcyjno-inżynierska
w zakresie projektowania dróg i ulic oraz typowych mostów i przepustów

URZĄD WOJEWÓDZKI
w BYDGOSZCZY
Wydział Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska
ul. Konarskiego nr 1-3
85-950 Bydgoszcz 20

Bydgoszcz, dnia 8.XI. 1977 r.

Nr GT.III.7210/164/77

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust.2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. c

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Jolanta Kuźmicka
(imię i nazwisko)
inżynier budownictwa drogowego
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 1 październ. 19 44 r. w Grodnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie projektowania dróg i ulic oraz typowych mostów
i przepustów

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-Ki 50.000 plism. 71g

atel (ka) Jolanta Kuźmicka jest upoważniony (a) do:
(Imię i nazwisko)
• do sporządzania projektów budowli dróg i ulic oraz typowych mostów i przepustów
• w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



Z upoważnienia Wojewody
Dyrektor V. ...
mgr Tomasz Gliwa

trzymuje:

ob. Jolanta Kuźmicka
85-614 Bydgoszcz
ul. B. Głowackiego 16/99
a/a.

SP/IJ.-



wd.

m. p.

(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-BKH-NPH-UFU *

Pani JOLANTA KUŹMICKA-MISTEREK o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1302/01
adres zamieszkania ul. CEGIELNIANA 6/17, 85-085 BYDGOSZCZ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-04 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZĘŚĆ OPISOWA

aneksu do zatwierdzonego projektu
budowlanego dla inwestycji pn.:

„Budowa ścieżki rowerowej na działkach nr.
ew.: 3120/1, 3119/1, 3121/1 na odcinku
Dolna Grupa - Grupa”

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Podstawa opracowania

Inwestor: Gmina Dragacz, Dragacz 7A, 86 - 134 Dragacz

Budowa ścieżki rowerowej na działkach nr ew.: 3120/1, 3119/1, 3121/1

na odcinku Dolna Grupa - Grupa

Rodzaj opracowania: ANEKS DO ZATWIERDZONEGO PROJEKTU BUDOWLANEGO

Obiekt: Ścieżka rowerowa

1.2. Materiały wyjściowe do projektowania

- Mapa do celów projektowych
- Inwentaryzacja stanu istniejącego na terenie inwestycji
- dodatkowe pomiary geodezyjne uzupełniające dla potrzeb projektowych
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 124)
- Kierunkowe zasady przygotowania inwestycji związanych z infrastrukturą rowerową Województwa Kujawsko-Pomorskiego
- wytyczne Inwestora i Nadleśnictwa Dąbrowa w zakresie przebiegu projektowanej ścieżki oraz technologii i materiałów konstrukcji nawierzchni
- obowiązujące w drogownictwie polskie i branżowe normy oraz przepisy prawne
- *ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2018, poz. 799 z późn. zm.)*
- *ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 z późn. zm.),*
- *ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 z późn. zm.),*

-
- *rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 124),*
 - *ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.),*
 - *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),*
 - *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),*
 - *ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.),*
 - *rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),*
 - *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784 z późn. zm.)*
 - *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389 z późn. zm.),*
 - *rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462, z późn. zm.),*

-
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126),
 - ustawa z dnia 17 maja 1989 r. prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 2101 z późn. zm.),
 - rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r., Nr 25, poz. 133 z późn. zm.),
 - ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1566 z późn. zm.),
 - ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 1614),
 - ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1073),
 - ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 121),
 - ustawa z dnia 13 października 1998 r. przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. z 1998 r., Nr 133 poz. 872, z późn. zm.),
 - ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 2126),
 - rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonanie wymaga uzyskania koncesji (Dz. U. z 2011 r., Nr 288, poz. 1696 z późn. zm.),
 - rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463 z późn. zm.),
 - ustawa z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 2062 z późn. zm.),

-
- *rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735 z późn. zm.)*

1.3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa ścieżki rowerowej na działkach nr ew.: 3120/1, 3119/1, 3121/1 na odcinku Dolna Grupa - Grupa. Projektowany jest odcinek o długości 1453 m.

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę ścieżki rowerowej o szerokości 2m i nawierzchni z kłińca na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na terenie Nadleśnictwa Dąbrowa
- przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi
- wykonanie oznakowania
- regulację odwodnienia ścieżki rowerowej

1.4. Stan istniejący

Obecnie tereny przeznaczone pod budowę ścieżki rowerowej są niezagospodarowane.

Działki objęte inwestycją są przedmiotem decyzji o ustaleniu inwestycji celu publicznego nr 08/2016 z dnia 13.10.2016 r.

Odcinek będący przedmiotem niniejszej dokumentacji jest zlokalizowany w zakresie gruntów zarządzanych przez Nadleśnictwo Dąbrowa, na których zlokalizowany jest były pas przeciwpożarowy oraz nieużytki. Teren inwestycji sąsiaduje z zagospodarowanymi działkami i polami. Pod względem konfiguracji teren jest płaski, od początku opracowania wznosi się zgodnie ze wzrostem kilometraża.

Działki Nadleśnictwa Dąbrowa stanowią tereny leśne, niezagospodarowane i nieuzbrojone w media. Ścieżka została zaprojektowana po trasie dawnego pasa przeciwpożarowego, który nie jest zadrzewiony jednak z uwagi na możliwość zmiany stanu istniejącego może wystąpić konieczność karczowania.

1.5. Warunki gruntowo-wodne

W celu ustalenia warunków gruntowo-wodnych przeprowadzono badania geotechniczne podłoża gruntowego. Na podstawie wykonanych badań stwierdzono:

- górną warstwę podłoża stanowi nasyp niekontrolowany w postaci piaski średniego próchniczego z domieszką gruntu próchniczego o miąższości 0,3-1,0m
- poniżej zalega warstwa piasków średnich oraz piasków średnich z domieszką piasków grubych oraz piaski drobne o miąższości 2,0-2,7m
- do głębokości 3,0m nie stwierdzono występowania zwierciadła wód podziemnych

Grupę nośności podłoża zaliczono do grupy nośności G1.

UWAGA:

Prace ziemne należy prowadzić pod nadzorem uprawnionego geologa. W przypadku stwierdzenia, na etapie realizacji, gruntów nienośnych, nie należących do grupy nośności G1 należy zastosować odpowiednie środki zaradcze w celu doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1 - w porozumieniu z projektantem.

1.6. Cel inwestycji

Celem niniejszego opracowania jest rozwiązanie techniczne dla budowy ścieżki rowerowej na odcinku Dolna Grupa - Grupa.

Projektowany odcinek ścieżki posiada długość 1453m. Ścieżka jest zaprojektowana równolegle do granicy pasa drogowego po śladzie dawnego pasa przeciwpożarowego, w granicach działek nr ew.: 3120/1, 3119/1, 3121/1. Ścieżka będzie obsługiwała jednocześnie, będące w niedalekim sąsiedztwie zabudowania, jak i ruch turystyczny. Przyjęte rozwiązania techniczne mają na celu odseparowanie ruchu rowerowego od ruchu samochodowego, co w znacznym stopniu wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników dróg. Projektowana ścieżka rowerowa jest kontynuacją ścieżki rowerowej, która została doprowadzona lewą stroną drogi do początku opracowania podczas realizacji inwestycji będących przedmiotem odrębnego opracowania.

Kilometraż ścieżki rowerowej jest niezależny od kilometraża, biegnącej równolegle do ścieżki drogi wojewódzkiej nr 272.

1.7. Parametry projektowe ścieżki rowerowej

Odcinek o nawierzchni z kłińca:

- szerokość ścieżki z kłińca na podbudowie z KŁSM - 2m
- długość ścieżki z kłińca - 1453m
- pochylenie poprzeczne w kierunku drogi wojewódzkiej - 2%
- kilometraż - 0+000 (km 20+047 DW 272) ÷ 1+453 (km 18+598 DW 272)

2. ROZWIĄZANIA TECHNICZNE

2.1. Ścieżka rowerowa w planie

Ścieżka rowerowa będąca przedmiotem opracowania przebiega na odcinku Dolna Grupa - Grupa na terenie działek Lasów Państwowych Nadleśnictwa Dąbrowa na terenie działek nr ew.: 3120/1, 3119/1, 3121/1 - kilometraż - 0+000 (km 20+047 DW 272) ÷ 1+453 (km 18+598 DW 272)

2.2. Wielkości projektowanych nawierzchni

Przyjęte rozwiązania spełniają wymagania rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r. , poz. 124).

Odcinek na terenie Nadleśnictwa Dąbrowa - km lokalny - km 0+000 do km 1+453 - zgodnie z wytycznymi Nadleśnictwa Dąbrowa projektuje się nawierzchnię z kłińca o szerokości 2m ograniczoną opornikami betonowymi.

Konstrukcja nawierzchni:

- kliniec, frakcja 0-5, gr. 10 cm,

-
- KŁSM 0-31,5mm, gr. 15 cm
 - podłoże z pisaku zagęszczonego mechanicznie, gr. 10 cm
 - podłoże gruntowe - doprowadzone do nośności G1

Oporniki:

- betonowe 12x25x100 cm - do obramowania ścieżki rowerowej' należy je ustawiać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości warstwy 5cm i ławie z betonu C12/15 grubości 10cm o wymiarach 27x25 cm zgodnie z rysunkiem konstrukcyjnym; spoiny pomiędzy poszczególnymi elementami powinny zostać zamulone zaprawą c-p 1:4.

2.3. Przekrój podłużny

Zmiany wysokości między poszczególnymi elementami należy wykonać w sposób jednostajny, zgodnie ze sztuką budowlaną, zachowując odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne.

2.4. Przekroje poprzeczne

Wykonać zgodnie z rysunkami szczegółowymi będącymi integracyjnym elementem niniejszego projektu. Spadek poprzeczny - 2%.

2.5. Rozbiórki

Nie dotyczy

2.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205:1998. Objętości mas ziemnych wyszczególniono w przedmiarze robót.

W związku z możliwością występowania uzbrojenia, wszelkie prace ziemne należy prowadzić ze szczególną ostrożnością aby nie dopuścić do uszkodzenia ewentualnego uzbrojenia.

UWAGA:

Prace ziemne należy prowadzić pod nadzorem uprawnionego geologa. W przypadku stwierdzenia, na etapie realizacji, gruntów nienośnych, nie należących do grupy nośności G1 należy zastosować odpowiednie środki zaradcze w celu doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1 - w porozumieniu z projektantem.

2.7. Oznakowanie

Wszystkie miejsca, w których będą lokalizowane znaki drogowe, należy szczegółowo nawiązać do projektu.

UWAGA: prowadzenie robót nie powinno być rozpoczęte przed uzyskaniem decyzji zatwierdzającej projekt organizacji ruchu.

2.8. Etapowanie robót

Budowa ścieżki rowerowej prowadzona będzie bez konieczności przerw w ruchu samochodowym na drogach sąsiadujących i poprzecznych. Konieczność prowadzenia ruchu wahadłowego pozostawia się wykonawcy robót.

Zakłada się następującą kolejność wykonania robót:

- roboty przygotowawcze związane z ewentualnym usunięciem kolizji z sieciami, drzewami, znakami, drogami
- zdjęcie humusu, ewentualne roboty rozbiórkowe i ziemne

-
- ustawienie oporników betonowych na wcześniej przygotowanych ławach betonowych
 - ułożenie warstw konstrukcji ścieżki (parkingu, miejsca odpoczynku z miejscami postojowymi)
 - montaż elementów wykończeniowych
 - wykonanie nowego oznakowania
 - uprzątnięcie terenu budowy

2.9. Kolizje

Zgodnie z mapą do celów projektowych na odcinku objętym opracowaniem Dolna Grupa - Grupa nie występują kolizje z sieciami uzbrojenia podziemnego.

W projekcie załączono uzgodnienia z gestorami wodociągu, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, infrastruktury elektroenergetycznej oraz telekomunikacyjnej.

Nie ma konieczności uzgadniania z gestorami

2.10. Odwodnienie ścieżki

Odwodnienie projektowanych nawierzchni powierzchniowe w granicach inwestycji

2.11. Zieleń

Brak drzew do wycinki

2.12. Ochrona konserwatorska robót

Zgodnie z opinią WUOZ w Toruniu w przypadku odkrycia obiektu zabytkowego wymagane jest:

- wstrzymanie wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
- zabezpieczenie przedmiotu i miejsca jego odkrycia

- niezwłoczne powiadomienie o w/w fakcie właściwego WUOZ, a jeśli nie jest to możliwe właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta), zgodnie z ustawą o ochronie zabytków w opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r. (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446).

2.13. Dane określające wpływ eksploatacji górniczych na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Teren, na którym projektuje się przedmiotowe zadanie nie znajduje się w obszarze oddziaływania terenów górniczych.

2.14. Wpływ na środowisko

Zgodnie z pismem Wójta Gminy Dragacz, znak: RGiFE.III.6220.10.2016 z dnia 22.08.2016 r. w sprawie obowiązku uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji objętej przedmiotowym projektem budowlanym nie jest wymagane uzyskanie ww. decyzji ani przedstawienie karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Przyjęte rozwiązania technologiczne nie wpływają ujemnie na środowisko, zdrowie ludzkie i sąsiednie obiekty. Przy projektowaniu wykorzystano wszelkie dostępne środki, które zmniejszą negatywny wpływ planowanego zamierzenia budowlanego na środowisko. Inwestycja nie wywołuje negatywnego oddziaływania na środowisko. Projektowana inwestycja, zapewnia dostępność do drogi publicznej. Inwestycja nie będzie powodowała wytwarzania szkodliwego promieniowania lub oddziaływania pola magnetycznego, wibracji i hałasu, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych wykonawca zwróci uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadba o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla sąsiadów.

W zaprojektowanym obiekcie nie występuje emisja zanieczyszczonego powietrza mogącego wpływać na zagrożenie stanu sanitarnego przyległych terenów.



Biuro Projektów Budowlanych
tel. 723 071 098
e-mail: biuro@bpb.net.pl

Projektant:
mgr inż. Sylwia Czechowska

Sprawdzający:
inż. Jolanta Kuźmicka-Misterek

Opracowanie:
Adam Kozłowski

Opracowanie:
mgr inż. Rafał Grenda-Wółkow

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA

dla inwestycji, pn.:

„Budowa ścieżki rowerowej na działkach nr 3119/1, 3120/1, 3121/1
na odcinku Dolna Grupa – Grupa”

Lokalizacja:

Województwo: Kujawsko-pomorskie

Powiat: świecki

Gmina: Dragacz

Inwestor:

Gmina Dragacz

Dragacz 7A

86-134 Dragacz

Projektant:

mgr inż. Sylwia Czechowska

Sprawdzający:

inż. Jolanta Kuźmicka-Misterek

Opracowanie:

Adam Kozłowski

mgr inż. Rafał Grenda-Wołkow

1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126).

2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Kolejność realizacji oraz zakres zamierzania budowlanego jest następujący:

- zabezpieczenie terenu budowy,
- wykonanie pomiarów liniowych,
- wytyczenie punktów charakterystycznych oraz wysokościowych,
- zebranie warstwy humusu na odkład,
- wykonanie przewidzianych rozbiórek oraz ich utylizacja,
- wykonanie wykopów,
- wbudowanie krawężników, oporników oraz obrzeży betonowych,
- wykonanie warstw filtracyjnych oraz konstrukcyjnych,
- wykonanie warstwy wierzchniej z kłińca
- ustawienie oznakowania pionowego

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obszarze inwestycji występują:

- droga o nawierzchni bitumicznej,
- wjazdy betonowe oraz z kostki brukowej
- ciągi technologiczno piesze - pobocza utwardzone

4. Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi

Na obszarze inwestycji znajdują się obiekty mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Zaliczyć można do nich:

- podziemne uzbrojenie terenu (wodociąg, linie telekomunikacyjne, kanalizacja deszczowa)

5. Wykaz przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

- prowadzenie z nieprzerwanym ruchem kołowym,
- prace w pobliżu podziemnego uzbrojenia terenu (wodociąg ,linie telekomunikacyjne),
- wykopy o głębokości do 0,5 m.

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu budowy drogi powinni posiadać przeszkolenie w zakresie BHP (wstępne, okresowe, stanowiskowe) oraz powinni otrzymać odpowiedni instruktaż na konkretnym stanowisku pracy. Pracownicy obsługujący sprzęt budowlany powinni posiadać odpowiednie uprawnienia. Roboty o zwiększonym zagrożeniu z punktu widzenia bezpieczeństwa i higieny pracy. Z tego względu ściśle przestrzeganie obowiązujących przepisów BHP stanowi szczególnie odpowiedzialne zadanie dla personelu nadzoru i wszystkich pracowników zatrudnionych w tej dziedzinie.

7. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Pracownicy powinni znać odpowiednie zasady BHP w zakresie zajmowanego stanowiska lub wykonywanych robót. Przyjęcie do wiadomości i dokładną znajomość przepisów powinien potwierdzić swoim podpisem. Należy przeprowadzić dodatkowy instruktaż w sprawie:

- pracy w pasie drogowym z nieprzerwanym ruchem kołowym,
- pracy w bezpośrednim sąsiedztwie czynnego sprzętu budowlanego,
- trybu dopuszczania do pracy w wykopach oraz przy czynnym uzbrojeniu terenu,
- określenia zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- określenia środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- określenia zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi wraz z wyznaczeniem osób odpowiedzialnych za nadzór,
- określenia sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, urządzeń po terenie budowy,
- wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zabezpieczających przed niebezpieczeństwami wynikającymi z wykonywania robót budowlano-montażowych,
- wskazania miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Wykonawca winien przed przystąpieniem do robót:

- ustalić zasady dopuszczeń do pracy w wykopach oraz przy czynnym uzbrojeniu terenu,
- ustalić system kontroli nad prowadzeniem prac budowlanych,
- wytyczyć wewnętrzne ciągi komunikacyjne na placu budowy,
- sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniający specyfikację obiektu budowlanego, warunki prowadzenia robót budowlano-montażowych i przepisy BHP.

Projektant:
mgr inż. Sylwia Czechowska

Sprawdzający:
inż. Jolanta Kuźmicka-Misterec

Opracowanie:
Adam Kozłowski

mgr inż. Rafał Grenda-Wońkow

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

aneksu do zatwierdzonego projektu
budowlanego dla inwestycji pn.:

„Budowa ścieżki rowerowej na działkach nr.
ew.: 3120/1, 3119/1, 3121/1 na odcinku
Dolna Grupa - Grupa”

Spis rysunków:

Nr rys.	Temat rysunku	Skala
1	Plan orientacyjny	1:20000
2.1	Projekt zagospodarowania terenu cz. I	1:500
2.2	Projekt zagospodarowania terenu cz. II	1:500
3	Profil podłużny	1:100:1000
4.1	Przekrój normalny A-1	1:20
4.2	Przekrój normalny A-2 przez skrzyżowanie z drogą leśną	1:20
5	Szczegół opornika	1:10