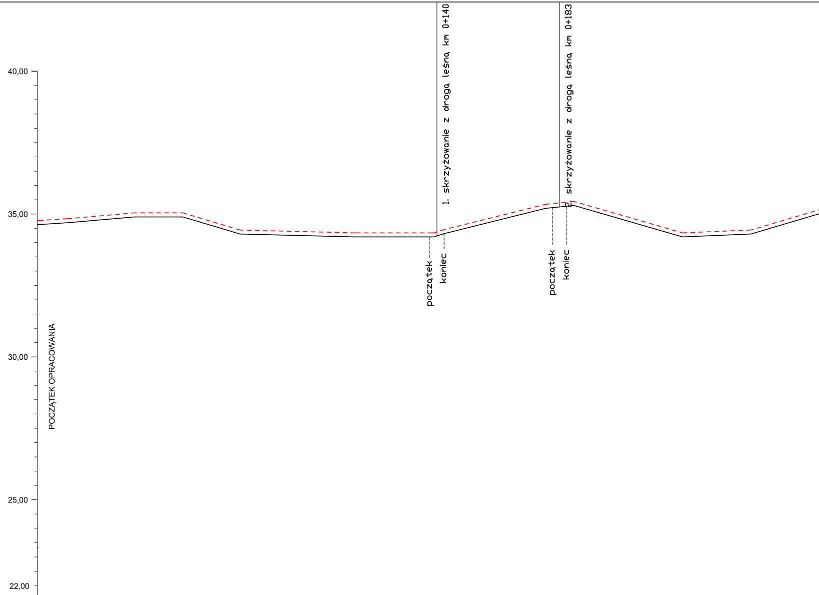
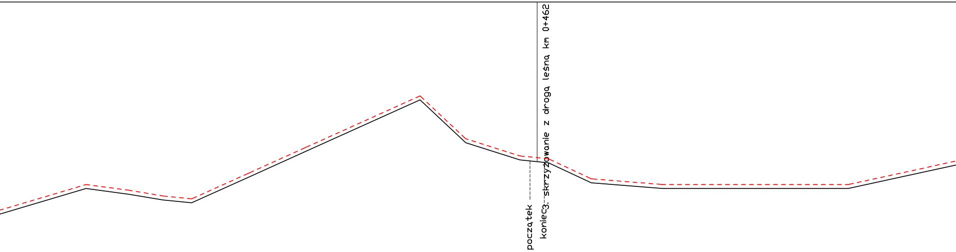
Skala 1:100



40,00
35,00
30,00
25,00
22,00
POCZĄTEK OPRACOWANIA
1. skrzyżowanie z drogą leśną km 0+140
2. skrzyżowanie z drogą leśną km 0+183
początek
koniec
początek
koniec

Rzędne istniejące krawędzi jezdni/terenu	34,6	34,9	34,9	34,3	34,2	34,2	34,3	35,2	35,3	34,9	34,2	34,3
Rzędne niwelety krawędzi ścieżki	Ścieżkę prowadzić po terenie istniejącym, zgodnie z jego spadkami. Krawędź ścieżki powinna być położona 15cm powyżej terenu istniejącego za wartość ta powinna nawiązywać do wysokości rzeczywistych wspomnianych skrzyżowań.											
Elementy niwelety												
Elementy trasy	Prosta L=71m			Prosta L=38m	Prosta L=29m		Prosta L=40m	Prosta L=49m			Prosta L=24m	Prosta L=24m
Pikietaż	0+000	0+034	0+051	0+071	0+100	0+139	0+142	0+178	0+188	0+200	0+226	0+250

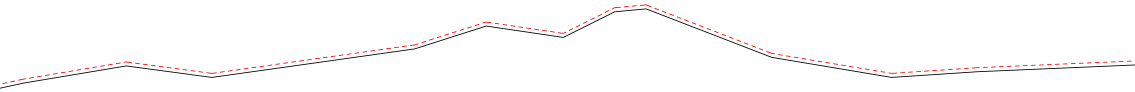

koniec 3: skrzyżowanie z drogą leśną km 0+462
początek

0+304	0+319	0+331	0+341	0+361	0+381	0+421	0+437	0+456	0+466	0+481	0+506	0+571
35,9	35,7	35,5	35,4	36,3	37,2	39,0	37,5	36,9	36,8	36,1	35,9	35,9

wyjątkiem skrzyżowań z drogami leśnymi gdzie

Ścieżkę prowadzić po terenie istniejącym, zgodnie z jego spadkami. Krawędź ścieżki powinna być położona 15cm

Prosta	Łamana	Prosta	Prosta	Prosta	Prosta	Prosta	Prosta
L=30m	L=14+4+7+11+21+17m	L=57m	L=20m	L=23m	L=25m	L=66m	L=45m

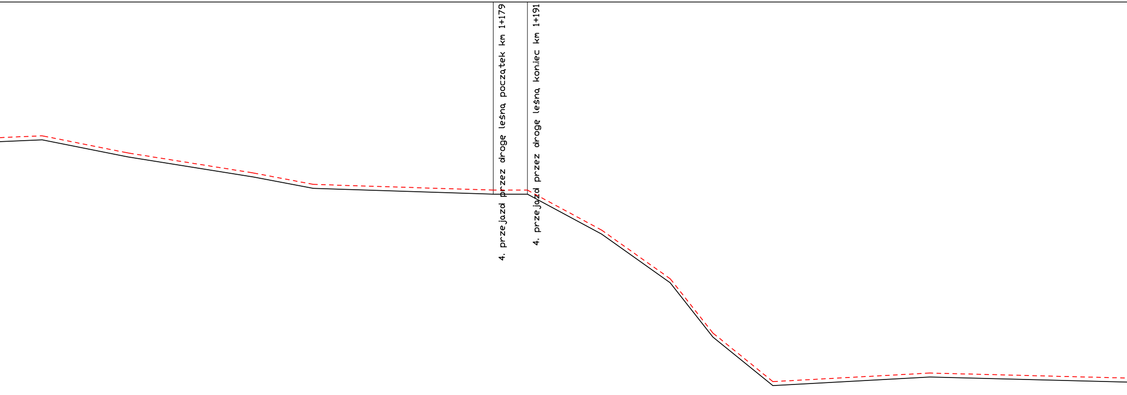


36,9	37,5	37,1	38,1	38,9	38,5	39,4	39,5	37,8	37,1	37,3

powyżej terenu istniejącego za wyjątkiem skrzyżowań z drogami leśnymi gdzie wartość ta powinna nawiązywać do wysokości rzeczywistych wspomnianych skrzyżowań. Ścieżkę prowadzić po terenie istniejącym,

Prosta	Prosta	Prosta	Prosta	Prosta	Prosta	Prosta		Prosta	Prosta	Prosta	Prosta
L=36m	L=30m	L=71m	L=24m	L=28m	L=18m	10m	10m	L=33m	L=72m	L=34m	L=36m

0+617	0+653	0+683	0+754	0+779	0+806	0+824	0+835	0+879	0+921	0+951

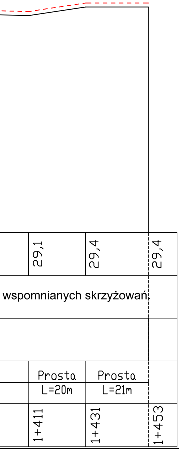

4. przejazd przez drogę leśną początek km 1+179
4. przejazd przez drogę leśną koniec km 1+191

37,6	37,0	36,3	35,9	35,7	35,7	34,3	32,6	30,7	29,0	29,3

zgodnie z jego spadkami. Krawędź ścieżki powinna być położona 15cm powyżej terenu istniejącego za wyjątkiem skrzyżowań z drogami leśnymi gdzie wartość ta powinna nawiązywać do wysokości rzeczywistych

Prosta	Prosta	Prosta	Prosta	Prosta	Prosta	Prosta	Prosta	Prosta
L=31m	L=43m	L=21m	L=65m	L=12m	L=50m	L=15m	L=76m	L=79m

1+021	1+051	1+095	1+116	1+179	1+191	1+217	1+241	1+256	1+277	1+332


29,1
29,4
29,4
wspomnianych skrzyżowań.
Prosta
L=20m
Prosta
L=21m
1+411
1+431
1+453

Biuro Projektów Budowlanych
biuro@bpb.net.pl
tel.: 723-071-098

inwestycja:
Budowa ścieżki rowerowej na działkach nr: 3119/1, 3120/1, 3121/1

adres:
Działki ewidentycjne: 3119/1, 3120/1, 3121/1
Jednostka ewidencyjna: 041402_2, Dragacz, obręb: 0006

inwestor:
Gmina Dragacz, Dragacz 7A, 86-134 Dragacz

temat rys:
Profil podłużny

skala: 1:100/1:1000
data: 03.2019r.
nr. rys: 3

wykonali:	branża:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	podpis:
projektował:	drogowa	mgr inż. Sylwia Czechowska	KUP/0132/ POOD/09	
sprawdziła:	**drogowa**	inż. Jolanta Kuźmicka-Misterek	GT.III.7210/ 164/77	
opracował:	drogowa	Adam Kozłowski		
opracował:	drogowa	mgr inż. Rafał Grenda-Wołkow		