











- ### LEGENDA
-  2% Projektowane spadki poprzeczne
 -  Nawierzchnia dróg:
 - warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - gr. 4cm
 - podbudowa zasadnicza - gruz betonowy lub tłuczeń kamienny stabilizowany mechanicznie 0/16mm - gr. 10 cm
 - podbudowa pomocnicza - gruz betonowy lub tłuczeń kamienny stabilizowany mechanicznie 0/63mm - gr. 15cm
 -  Nawierzchnia zjazdów:
 - kruszywo łamane (tłuczeń kamienny) - gr. 25cm
 -  Nawierzchnia poboczy:
 - kruszywo łamane (tłuczeń kamienny) - gr. 25cm
 -  Nawierzchnia zjazdów do posesji
 - kostka betonowa gr. 8 cm
 - podsypka cementowo- piaskowa 3 cm
 - podbudowa z tłucznią kamiennego 20 cm
 -  Obrzeże betonowe 8 x 30 cm (zjazdy z kostki betonowej)
 -  Krawężnik wtłopiony 15 x 22 cm (zjazdy z kostki betonowej)
 -  Korytka ścięgowe betonowe trójkątne 50x50x20/18 cm
 -  Korytka ścięgowe betonowe trójkątne 50x50x20/18 cm - odcięta część przy krawężniku - miejsce zjazdu
 -  Istniejące drzewa przeznaczone do wycinki

ARKUSZ 1

PROJ-BUD Piotr Nowak			
ul. gen. W. Sikorskiego 18, 88-140 Gniewkowo			
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 0537004 Dragacz - Michale		
Branża	DROGOWA		
Tytuł opracowania	PLAN SYTUACYJNY	Data	Skala
		11.2017	1:500
Projektant mgr inż. Piotr Nowak ABIT-II-7131-30/01 <small>uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń</small>			
Projektant mgr inż. Andrzej Piasecki KUP0117/PW00/11 <small>uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej</small>			
Asystent mgr inż. Paulina Mróz			
Rysunek nr			2a