



- LEGENDA**
- Projektowane spadki poprzeczne
  - Nawierzchnia dróg:
    - warstwa szczeralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
    - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - gr.4cm
    - podbudowa zasadnicza - gruz betonowy lub tłuczeń kamienny stabilizowany mechanicznie 0/16mm - gr. 10 cm
    - podbudowa pomocnicza - gruz betonowy lub tłuczeń kamienny stabilizowany mechanicznie 0/63mm - gr. 15cm
  - Nawierzchnia poboczy:
    - kruszywo łamane (tłuczeń kamienny) - gr. 25cm
  - Nawierzchnia zjazdów do posesji:
    - kostka betonowa gr. 8 cm
    - podsypka cementowo-piaskowa 3 cm
    - podbudowa z tłucznia kamiennego 20 cm
  - Obrzeże betonowe 8 x 30 cm (zjazdy z kostki betonowej)
  - Krawężnik wtopiony 15 x 22 cm (zjazdy z kostki betonowej)
  - Korytko ścielone betonowe trójkątne 50x50x20/18 cm
  - Korytko ścielone betonowe trójkątne 50x50x20/18 cm - odcięta część przy krawężniku - miejsce zjazdu
  - Istniejące drzewa przeznaczone do wycinki

**ARKUSZ 2**

**PROJ-BUD Piotr Nowak**  
ul. gen. W. Sikorskiego 18, 88-140 Gniewkowo

Obiekt	Przebudowa drogi gminnej nr 0537004 Dragacz - Michale		
Branża	DROGOWA		
Tytuł opracowania	<b>PLAN SYTUACYJNY</b>	Data	Skala
		11.2017	1:500
Projektant	mgr inż. Piotr Nowak AMT-115-0001 uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez uprawnień		
Projektant	mgr inż. Andrzej Piasecki KUP0117PW0011 uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez uprawnień w specjalności drogowej		
Asystent	mgr inż. Paulina Mróz		