

# LEGENDA

- Projektowane spadki poprzeczne
- Noworzeczna drog:
    - warstwa wiązaca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
    - podbudowa z betonu asfaltowego gr. 4cm
    - podbudowa zasadnicza - gruz betonowy lub tłuczni kamienny
    - stabilizacja mechaniczna 0'16mm - gr. 10 cm
    - podbudowa pomocnicza - gruz betonowy lub tłuczni kamienny
    - stabilizacja mechaniczna 0'3mm - gr. 15cm
  - Noworzeczna zjazdów:
    - kruszywo łamane (tłuczni kamienny) gr. 25cm
  - Noworzeczni poboczy:
    - kruszywo łamane (tłuczni kamienny) gr. 25cm
  - Noworzeczni zjazdów do posesji:
    - kostka betonowa gr. 8 cm
    - podsyłka cementowo-piaskowa 3 cm
    - podbudowa z tłuczni kamiennego 20 cm
  - Obrazce betonowe 8 x 30 cm (zjazdy z kostki betonowej)
  - Krawężnik wtopiony 15 x 22 cm (zjazdy z kostki betonowej)
  - Korytka sciekowe betonowe trójkątne 50x50x2018 cm
  - Korytka sciekowe betonowe trójkątne 50x50x2018 cm - odcięcie części przy krawężniku - miejsce zjazdu
  - Istniejące drzewa przeterminowane do wycinki

## PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej nr 0557004 Dragacz-Michale
BRANŻA:	DROGOWA
PROJEKTANT:	Marek Bukowski
Infrastruktura Projektowanie i Nadzór Marek Bukowski Michale 123F, 86-134 Dragacz NIP: 876-219-07-30	
Data opracowania:	17.07.2020
Podpis	1 2B
Numer Rysunku	

